

Protokół z C posiedzenia Zespołu do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy

Lista obecności:

1. Mirosław Kozłowicz
2. Wojciech Bulanda
3. Maciej Gust
4. Jakub Proczek
5. Marek Stanek
6. Dorota Boroń
7. Bogumił Bieliński
8. Włodzimierz Wójciak
9. Przemysław Barański
10. Magdalena Minga
11. Bogna Rybacka
12. Agnieszka Łabędzka – Grabowska
13. Jolanta Drostek
14. Adam Dziura
15. Patryk Konsorski
16. Sebastian Nowak
17. Projektant bulwarów
18. Projektanci węzła wschodniego
19. Przedstawiciel firmy STRABAG

1. Przewodniczący Zespołu Pan Mirosław Kozłowicz i Z-ca Przewodniczącego Zespołu Pan Wojciech Bulanda przywitali przybyłych gości.
2. Pani Dorota Boroń Naczelnik Wydziału Inżynierii ZDMiKP poruszyła temat pisma Wydziału Inwestycji Miasta Bydgoszczy, które wpłynęło do Zespołu do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy w sprawie możliwości odstąpienia od „Standardów rowerowych” w zakresie nowej formy stojaka rowerowego tj. trzeciego typu , który byłoby lokalizowany na Bulwarach. Przedmiotowa forma słupka została wskazana przez Plastyka Miejskiego. Zgodnie z deklaracją WIM, zostanie zachowany wymóg tj. możliwość przypięcia do tego stojaka, ramy i przedniego koła roweru przy pomocy standardowego zapięcia sztywnego. Członkowie Zespołu zaopiniowali pozytywnie ten typ stojaka rowerowego do stosowania na nabrzeżu Brdy.

poinformowała, że problemem oczywiście może być zachowanie odpowiednich szerokości pasa rowerowego i ciągu pieszego. Wskazano również na fakt, że przed schodami, pochylniami należy stosować elementy informacyjne dla osób z dysfunkcją wzroku w tym np. płytki informacyjne, płytki ostrzegawcze, kierunkowe.

Reasumując, Członkowie Zespołu stoją na stanowisku powtórnego przeanalizowania zagospodarowania Bulwarów pod kątem zachowania maksymalnej szerokości dróg rowerowej i pieszej np. poprzez poszerzenie ich w kierunku skarpy. Dopuszczalne są punktowe ograniczenia szerokości infrastruktury dla ruchu pieszych i rowerzystów. Zwrócono również uwagę na konieczność przeanalizowania zaprojektowanej zieleni w tym drzew, aby nie były w kolizji z istniejącą infrastrukturą drogową. Zaproponowano, również, aby przy konieczności zmniejszonej szerokości dostępnego terenu, wprowadzać wspólne bitumiczne ciągi pieszo – rowerowe do szerokości 4m.

Na spotkaniu został również przedstawiony przez Projektanta, wstępny projekt zagospodarowania Nabrzeża dla „Odcinka III”. Zwrócono się z prośbą o przesłanie do ZDMiKP koncepcji jego zagospodarowania. Należy wziąć pod uwagę infrastrukturę drogową prostopadłą do Nabrzeża w tym np. ulicę Żabią oraz zaprojektowanie podłączenia i zieleni. W tym rejonie Miasto prowadzi obecnie również rozmowy z Deweloperem, na którego zostanie nałożony obowiązek budowy infrastruktury drogowej połączonej funkcjonalnie z bulwarami. Oba te projekty muszą być skoordynowane.

8. Pan Jakub Proczek, z-ca Dyrektora d.s. Utrzymania ZDMiKP poinformował, że w budżecie Miasta zostały zagwarantowane środki finansowe na remont dróg rowerowych, dlatego też zwrócono się do Strony Społecznej z prośbą o listę takich miejsc w Bydgoszczy
9. Kolejnym omówionym tematem była planowana infrastruktura pieszo – rowerowa na Węzle Wschód w Bydgoszczy. Członkowie Zespołu ustalili, że w ciągu tygodnia, przedstawią swoje ewentualne dodatkowe uwagi do projektu w tym np. dopracowanie podłączenia drogi rowerowej do starodroża ul. Fordońskiej, przeanalizowanie projektu pod kątem prowadzenia ruchu pieszo – rowerowego w obrębie ul. Dźwigowej- Pod Wiaduktem – Przemysłowa. Powyższe uwagi zostaną przesłane do Projektanta. W razie konieczności proponuje się spotkanie on-line.
10. Forma kolejnego posiedzenia Zespołu zostanie ustalona z Przewodniczącym Zespołu.

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Mirosław Kozłowski

Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej
d.s. Zarząd Infrastruktury
w Bydgoszczy

Jakub Proczek

Zespół do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy